

MODE D'EMPLOI ZOÉ

LA VOITURE 100% ÉLECTRIQUE

ÉTAPE 1 : DÉBRANCHER LE CABLE DE LA BORNE POUR EFFECTUER UN TRAJET

A l'approche du véhicule, les portières se déverrouillent automatiquement grâce au système « mains libres » de la carte-clé.



- 1 Déverrouiller la trappe de recharge de la Zoé en appuyant sur le contacteur (photo ci-contre) à l'intérieur du véhicule.
- 2 Débranchez le câble au niveau de la trappe à l'avant du véhicule (logo Renault). Le petit clapet se renferme automatiquement
- 3 Au niveau de la borne, débranchez la prise en tirant le câble de la borne.
- 4 Refermez la trappe et rangez le câble dans le coffre après l'avoir enroulé.

ÉTAPE 2 : DÉMARRER LA ZOÉ

- 1 Pour démarrer la Zoé, disposez la carte-clé à l'intérieur du véhicule (elle peut rester dans votre poche ou sac à main) puis appuyez sur la touche « **Start/Stop** », tout en appuyant sur la pédale de frein.
- 2 Attendre le signal sonore signalant la mise en tension du moteur et l'affichage de « **Ready** » sur l'écran de bord.



Le frein de parking agit en toute autonomie. Il se désactive au démarrage du véhicule, à la première accélération. Il peut être désactivé manuellement pour un démarrage moins brusque en actionnant le bouton prévu à cet effet.

ÉTAPE 3 : CONDUIRE LA ZOÉ (AUTONOMIE D'ENVIRON 300 KMS AVEC UNE CHARGE À 100%)

Le véhicule est doté d'une boîte de vitesse automatique : seules les pédales d'accélération et de freinage sont présentes. **Oubliez votre jambe gauche... !**



L'afficheur situé au tableau de bord vous informe de la position du levier de sélection de vitesse.

- R** marche arrière
- N** neutre
- D** marche avant standard
- B** marche avant avec freinage puissant régénératif (« **Brake** »)

- 1 Pour quitter la position N, il est impératif d'appuyer sur la pédale de frein avant d'engager une autre position (R, D ou B). En position R, D ou B, le véhicule avance ou recule dès que vous lâchez la pédale de frein.
- 2 Pour couper le moteur, maintenez le pied sur le frein, en position N (neutre) et appuyez sur le bouton « **Start/Stop** ».
- 3 Le frein de parking s'active automatiquement (signal lumineux rouge).



Astuce : En activant le mode B (« **Brake** ») sur le levier de vitesses, on augmente l'intensité du freinage régénératif, ce qui permet non seulement d'aider à ralentir le véhicule sans avoir à appliquer les freins, mais aussi de récupérer de l'électricité dans la batterie. Ainsi, on octroie une durée de vie prolongée aux freins, car ceux-ci sont sollicités beaucoup moins souvent.

ÉTAPE 4 : REBRANCHER LE CABLE POUR RECHARGER LA BATTERIE DE LA ZOÉ

Pour cette opération, le véhicule doit être à l'arrêt.



- 1 Appuyez sur le contacteur à l'intérieur du véhicule pour déverrouiller la trappe de charge située à l'avant du véhicule (logo Renault).



- 2 Ouvrez le clapet (en appuyant comme indiqué sur la photo ci-contre) à l'avant du véhicule et branchez la câble (embout avec dents). Le témoin ZE clignote.

- 3 Branchez l'autre extrémité du câble (embout avec trous) à l'alimentation au niveau de la borne de recharge.

- 4 Après avoir entendu un clic de verrouillage, assurez-vous du bon encliquetage du cordon de charge.



! LE CÂBLE DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT DÉROULÉ PENDANT LA CHARGE AFIN QU'IL NE SURCHAUFFE PAS.

Pendant la charge, le témoin Z.E. clignote en bleu.

Le cordon de charge est affecté au véhicule. Il doit donc être branché au véhicule sinon rangé dans le coffre du véhicule si ce dernier n'est pas en charge.

A chaque retour de réservation, le véhicule doit être obligatoirement branché à sa borne afin d'être rechargeé.

Pour toutes questions ou signaler un incident, veuillez-vous adresser au référent du pool sur site.