

AUTO MOBY'L



Electrification de la flotte auto
du Département.



Yvelines
Le Département



Pierre Bédier

« Utiliser tous les leviers
dont nous disposons pour
lutter efficacement contre
le réchauffement
climatique. »

Fidèle au vœu de son président Pierre Bédier, le Département des Yvelines vient de doter sa flotte de véhicules de 185 Zoé nouvelle génération, le modèle électrique de Renault fabriqué dans l'usine de Flins.

Un investissement de 4,5 M € pour les mobilités plus propres, qui s'accompagnera d'une nouvelle commande, en 2021.

Yvelines, le magazine du
Conseil Départemental
Numéro #31 - Printemps 2020

Côté réglementation

Les collectivités, établissements publics et Etat gérant un parc de plus de 20 véhicules automobiles doivent, lorsqu'elles renouvellent leur parc automobile, acquérir une part de véhicules à faibles émissions (VFE) et de véhicules à très faibles émissions (VTFE). Cela concerne les marchés publics et les contrats de concession.

Batteries : tout ce qu'il faut savoir



Pour évaluer la véritable empreinte écologique d'une voiture électrique, il faut s'intéresser à son cycle de vie dans sa globalité. Ainsi, la fabrication des batteries de voitures électriques est énergivore et polluée. Les batteries sont composées de métaux rares - cobalt, nickel, manganèse et, bien entendu, lithium. Ces activités peuvent également provoquer des pollutions des sols ou des cours d'eau.



Cependant, les nouvelles générations de batteries contiennent de moins en moins de cobalt et un équilibre pourrait être trouvé, notamment grâce à de nouvelles technologies de batteries plus propres actuellement en développement.



Ainsi, de la production au recyclage en passant par son utilisation, la voiture électrique présente bien plus d'avantages pour l'environnement que la voiture thermique. Elle émet jusqu'à trois fois moins de gaz à effet de serre qu'un véhicule diesel ou essence !



Quant aux batteries, les métaux qu'elles contiennent sont recyclables. La naissance d'une véritable filière de recyclage de batteries de voitures électriques devrait donc contribuer à améliorer encore plus l'empreinte écologique de la voiture électrique dans un futur proche.

Elles peuvent également servir de solution de stockage stationnaire des énergies renouvelables. C'est d'ores et déjà le cas dans divers sites Européens !



**Aujourd'hui,
plus de 80% des composants
d'une batterie Lithium-ion sont
recyclables !**

SYMPATHIQUE, LA VOITURE ÉLECTRIQUE !

Pas si chère !



Économies

2 à 3 € pour 100 km
contre 6 à 8 € pour
un véhicule thermique*



Aides

Jusqu'à 11 000 €
d'aides de
l'État à l'achat



Location

7 037 € : prix plancher pour
une location longue durée
(37 mois et 22 500 km)

Pas si compliquée !



Charge

Recharge à domicile
ou dans l'une des
27 600 bornes publiques



Autonomie

Entre 200 et 600 km
d'autonomie,
selon le modèle



Entretien

Un moteur plus simple
(moins de pièces)
que le moteur thermique



Plus silencieuse !



Chuuuuut !

56 décibels** en ville,
soit l'équivalent
du bruit d'un lave-vaisselle

Plus écologique !



Propre

2 à 6 fois moins polluante
qu'un véhicule thermique*
sur l'ensemble de son
cycle de vie



Recyclable

80% des composants
des batteries
lithium déjà recyclables



Responsable

Plusieurs technologies déjà
développées par les
constructeurs pour remplacer
les terres rares

* essence ou diesel

** niveau sonore minimum imposé par l'UE depuis le 1er juillet 2019 pour des raisons de sécurité

ecologique-solidaire.gouv.fr



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

DKCOM-CAB/Infogy 19149 - Octobre 2019

Pourquoi les Zoé ?



Car elle est
électrique :
c'est plus
écologique.



Elle est fabriquée
en France, à Flins,
dans les Yvelines !



C'est le modèle
le plus vendu
en Europe et l'un
des plus fiables.



Renault dispose d'un
véritable savoir-faire
dans la conception de
véhicules électriques.

ET MAINTENANT, L'ÉLECTRIQUE, ÇA VOUS BRANCHE ?



Yvelines
Le Département